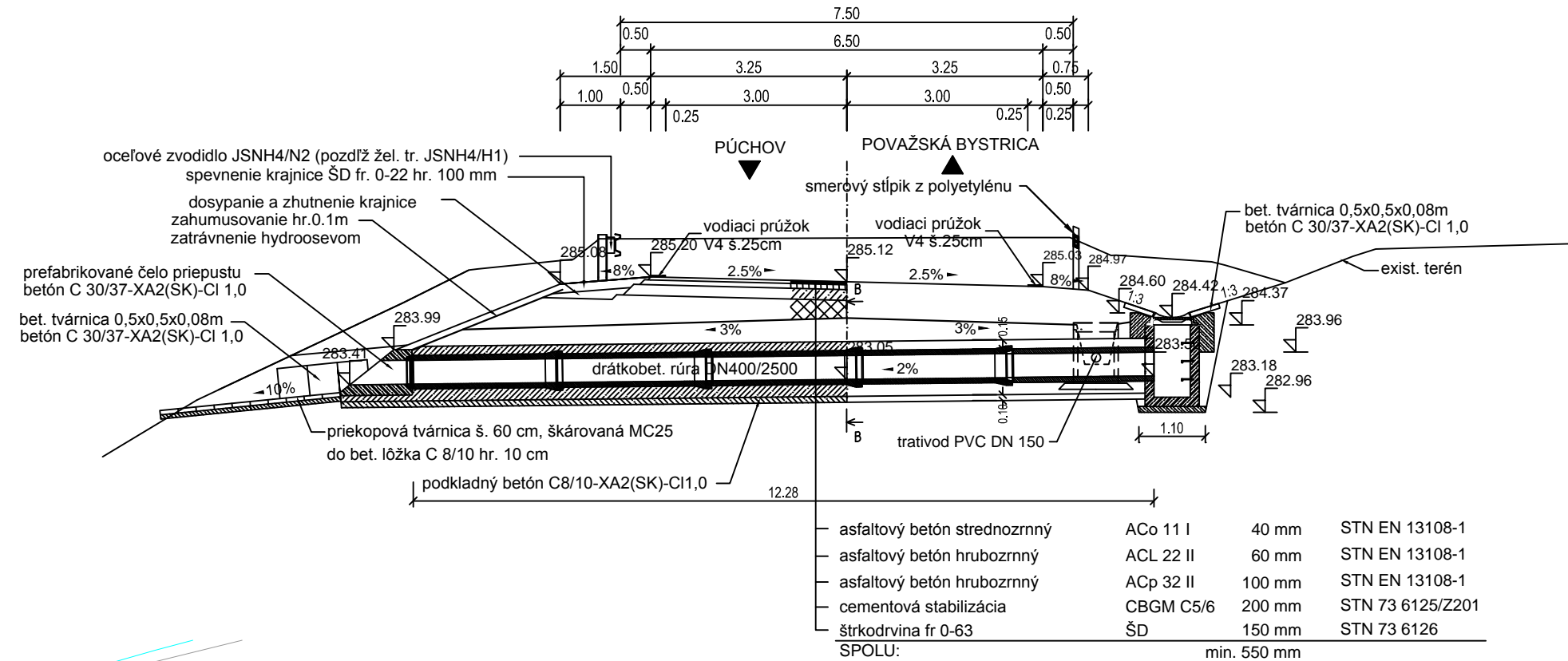
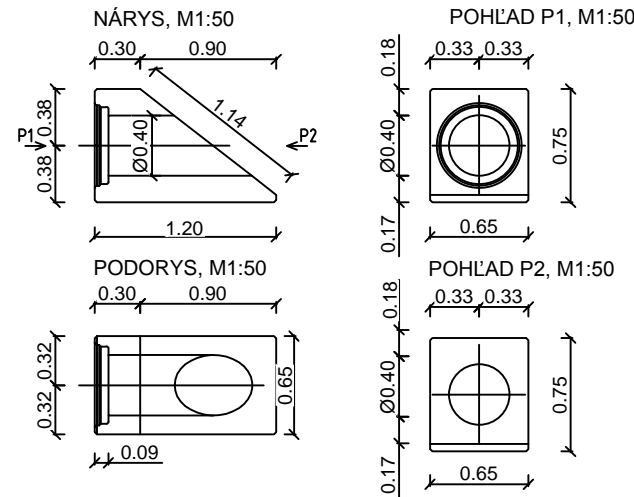
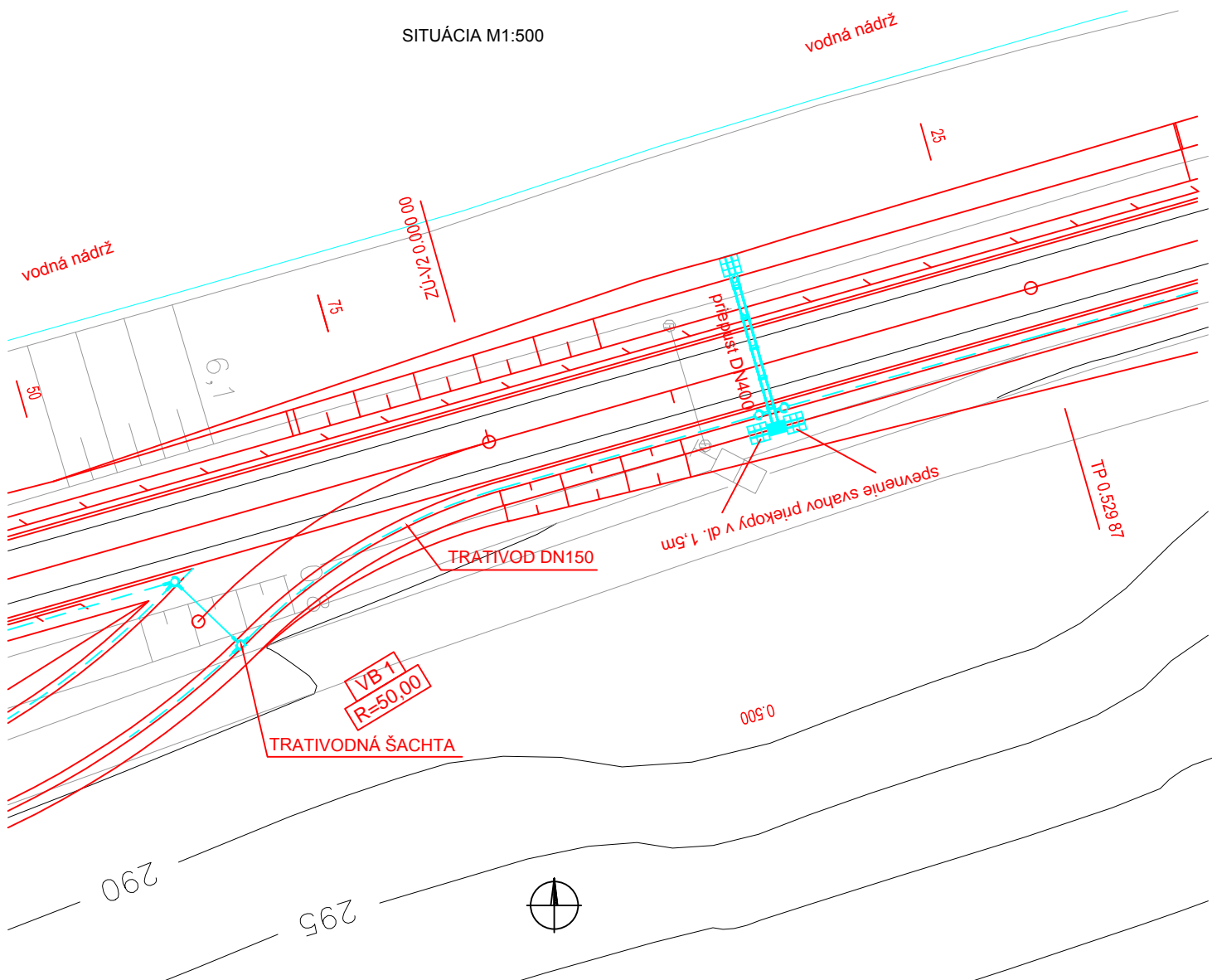


C 7.5/50  
PRIEPUST KM 0.507 50 - úsek B

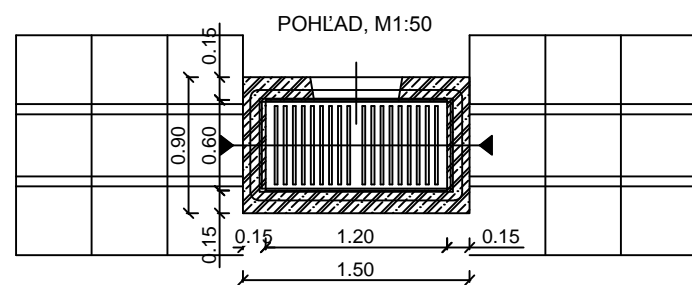
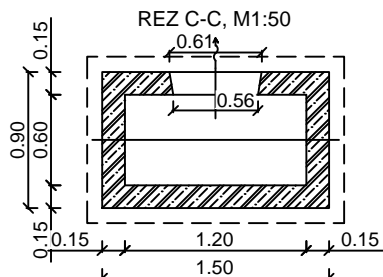
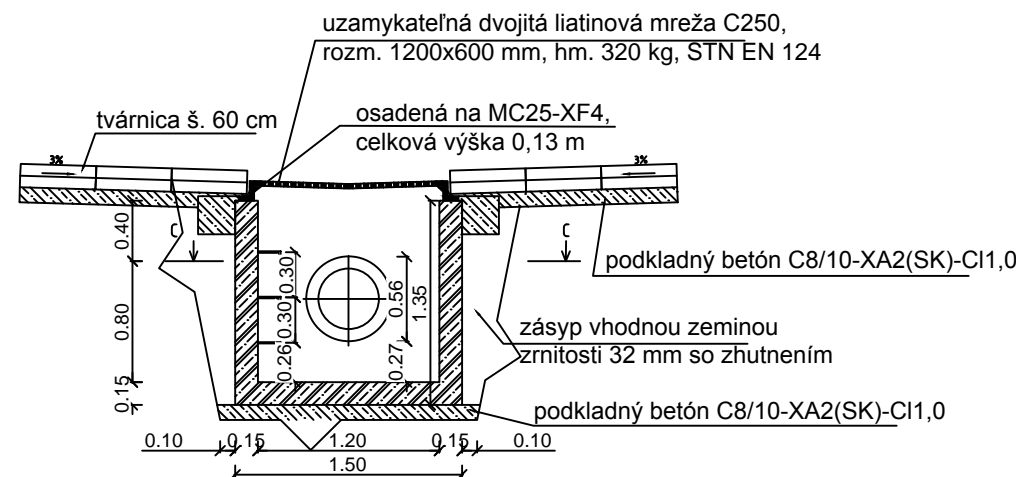
PREFABRIKOVANÉ ČELO PRIEPUSTU



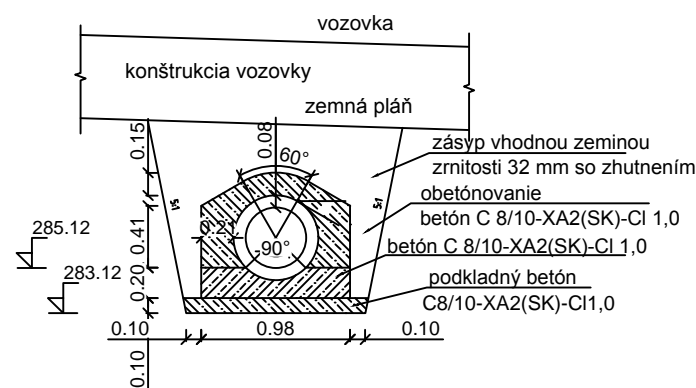
SITUÁCIA M1:500



PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ VPUSŤ  
REZ M1:50



REZ B-B, M1:50



Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš		<b>REMING</b> CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo:	0501	Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček		CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Peter Kotek		
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.		
Miesto stavby:	Nosice/Milochov	Okres: Púchov	Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák, PhD.
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		Zákazkové číslo: 6-3/50/SvF/14
Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA	Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE		Dátum: 12/2014
			Stupeň - účel: DSPRS
			Počet A4: 3x4
			Mierka: 1:100
Názov prílohy: Odvodnenie – priepust v km 0.507 50 – úsek B			Časť: 44.39.01.1
			Príloha: 10.1.B